

## MAIS UM BELO ENU, O 11º ...DESTA VEZ EM PIRENÓPOLIS-GO

**A**cabamos de nos encontrar com a FAMILIA ABUL no 11º ENU. Foi muito bom rever os amigos e conhecer novos membros desta magnífica comunidade esportiva.

Nossa família está mudando algumas características, antes constituída apenas de pilotos de ultraleves. Muitos deles evoluíram, junto com suas aeronaves, e hoje são Pilotos Privados que chegam com seus vistosos aviões experimentais e até com aviões homologados, mas mantendo o mesmo espírito que nos uniu desde há muitos anos, confraternização e amizade.

Na realidade, por força das mudanças que a ANAC está realizando na legislação, a ABUL deveria chamar-se Associação Brasileira de Pilotos de Aeronaves Leves, mas vamos manter a sigla, por tradição. O certo é que, não importando o nome, a ABUL hoje reúne a maioria dos pilotos que voam pelo prazer de voar.

A equipe da APUB fez um belo trabalho... Edmar Araújo, Lucas Zanello e Tony Brixli à frente, mas todos ajudando, cumpriram a promessa de fazer o melhor encontro do Centro-Oeste.



João Luiz Fonseca, Lucas Zanello, Edmar Araújo, Tony Brixli

A boa infra-estrutura que montaram no aeroporto tornou muito agradável o tempo que passamos por lá, quando a programação permitia, mas a quinta-feira foi toda lá, recebendo nossos filiados. Foram, no total, 147 aeronaves e quase quatrocentos participantes. A frente fria que entrou no Sul do país impediu a vinda de muitas aeronaves inscritas, principalmente da região Sudeste. Alguns participantes deixaram suas máquinas para trás e foram de carro, como o Werner Schrappe, de Curitiba, ou de avião comercial.



A maioria dos participantes hospedou-se na Pousada dos Pirineus, um agradabilíssimo espaço que atendeu às nossas expectativas, tanto na hospedagem quanto nas palestras realizadas no seu auditório. Com exceção do almoço de sexta-feira, que foi realizado no Restaurante Pedreiras, todos os eventos gastronômicos foram realizados naquela pousada, começando por uma Festa Junina na quinta-feira, onde as comidas típicas fizeram tanto sucesso quanto a banda que animou a noite.



O Restaurante Pedreiras serve comida típica goiana e fica à beira de um rio, num lugar muito aprazível. A comida é, realmente, da melhor qualidade, mas acaba com qualquer regime. Na sexta-feira, tivemos a palestra da ANAC na qual o Sr. Daniel Baeta esclareceu várias dúvidas da platéia sobre a nova regulamentação das escolas (RBAC 141) e das habilitações (RBAC 61), inclusive tirando as dúvidas sobre a situação dos nossos exames médicos, cujos requisitos serão MANTIDOS, bem como sobre o aproveitamento dos MCABUL, após aprovação num curso que será dado pelo Dr. Montandon.

Almoçamos uma bela feijoada e depois assistimos a palestra do nosso Secretário Executivo, Ademar Galvão, mostrando o que pretendemos fazer em face das modificações impostas pela ANAC, no tocante à habilitação dos pilotos.

Após o jantar (comida típica espanhola com direito a show de dança Flamenca), entregamos as placas de agradecimento, troféus e a Medalha Fernando Almeida, que este ano coube ao Pedro Lobo, nosso webmaster 0800, responsável pela facilidade de comunicação com nosso quadro social e divulgação da ABUL.



Ceotto, João José, Nazaré, Bitar e Albrecht

Os troféus, como sempre, foram distribuídos em reconhecimento àqueles que se destacaram.

O Jean Barbará (80) achava que levaria novamente o troféu do mais experiente mas, desta vez, o Wilson Mendes (82) estragou sua festa, indo de Americana-SP até lá no seu novo Glastar retirado da Flyer, zero bala. O Jean merece uma menção honrosa pois foi do Rio até lá de SEAMAX, junto com sua simpática namorada. Além dele, outra menção para o Gilberto Bitar que, com a sua Nazaré, viajou mais uma vez de Belém do Pará, desta vez no Patriot. Ele levou o troféu do piloto que veio de mais longe com um avançado. O mais novo foi o Henrique Ames (21) que veio de Santa Rosa/RS.



O jovem Henrique Ames

Uma família foi aplaudida por ter participado e por, com quatro de seus membros, ter voado de trike desde Telêmaco Borba. Foram 940 km em linha reta. No comando os irmãos Luis Henrique Frederico com o filho Vinicius de Carvalho Frederico e José Ulisses Frederico, com a filha Samara Nassar Frederico. A mãe deles foi de carro e a Gabriela Nassar Frederico, filha do José Ulisses Frederico, médica e Piloto Privado, que trabalha em Criciúma/SC, foi de ônibus para Porto Alegre, comercial até Brasília e carro para Pirenópolis, só para participar da nossa festa. Soube que estiveram todos nos ENUs de Torres, Foz do Iguaçu e Bonito. Levaram o troféu do Básico que veio de mais longe.

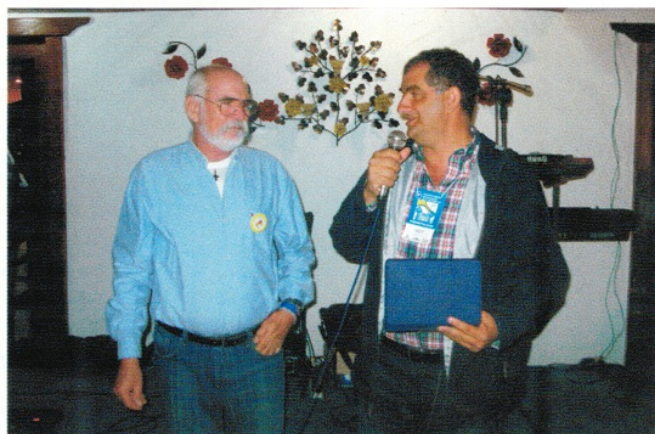


Delegação de Telêmaco Borba/PR

A maior delegação foi, logicamente, da APUB, mas o grupo de uma mesma cidade que voou, em conjunto, a maior distância foi do CATULEVE de Fortaleza, que veio com doze aeronaves.

Finalmente, o participante que veio de mais longe por qualquer meio foi o Elder Vitalli, que veio de Manaus-AM.

Lançamos, nesta noite, uma campanha para angariar



Cairo Sarkis Simão - Representando a APUB

fundos para o que chamamos “defesa da aviação desportiva”. Foi idéia do Ceotto, quando quis que entrássemos com uma ação contra as cobranças das tarifas do DECEA, julgadas muito altas, sobre as comunicações e auxílios à navegação nos vôos em rota e na TMA.

A verba arrecadada terá uso exclusivo para ações que tenhamos que tomar em defesa do nosso direito de voar, e sua aplicação só será feita quando autorizada pelo Conselho da ABUL. As contas estarão expostas no site. Caso alguma outra associação resolva aderir à campanha, também será consultada quanto à aplicação da verba.

Fizemos “botons” ouro, prata e bronze. O colaborador ganhará dois “botons”, um “esportivo” e outro “social”, para ser usado no dia a dia, além de um Certificado numerado, e seu nome será inscrito no “muro dos colaboradores”, que o Pedro Lobo vai criar no nosso site. No lançamento foram vendidos 15 “botons” de ouro a R\$1.000,00, 01 “botom” de prata a R\$500,00 e xx “botons” de bronze a R\$100,00. A lista na ordem de adesão, será, em breve, apresentada no nosso site.

A campanha está só começando e já arrecadamos até este momento R\$ 16.900,00

No sábado pela manhã, o DECEA, através dos Capitães Gilvan Jorge de Almeida (especialista em comunicações) e Robson Carlos Pereira (especialista em tráfego aéreo), nos brindou com uma palestra sobre o Sistema COSPAS/ SARSAT e nos passou as informações sobre o NOTAM que nos devolveu o direito de voar VFR acima do FL 075, além da informação de que o DECEA está aceitando o registro de PLBs (Personal Locator Beacon) para uso aeronáutico.

À noite tivemos o jantar de encerramento. Pratos italianos fizeram o cardápio.

Tivemos a oportunidade de reparar uma falha grave cometida na noite anterior: esqueci de homenagear o Willem e a Fabiana com o Troféu André Debret. Por um mal entendido, o troféu não foi confeccionado e eu esqueci de, mesmo sem o troféu, que lhes será entregue assim que ficar pronto, fazer a homenagem. Pedi desculpas. Espero poder reparar o erro em breve.

Ainda naquela noite fizemos a escolha do local para o 12º ENU. O Celso Ross, o Juca e a Tânia haviam apresentado a proposta para Bonito-MS na noite de sexta feira, pois não poderiam estar presentes no sábado. A maioria dos presentes já conhecia Bonito, do 8º ENU, mas mesmo assim,



