

12° ENU - Luis Eduardo Magalhães/BA



12° ENU... parece que foi ontem que fizemos nosso primeiro encontro em Porto Seguro, lá nos idos do ano 2000.

Lembro das mensagens no FORUM com as sugestões de lugares para nos reunirmos. Listamos as cidades mais cotadas e fizemos uma votação. Não recorro mais quais eram as outras opções, mas lembro com clareza que foi o pessoal do Nordeste que “pesou” na escolha de Porto Seguro/BA, por se tratar do meio do caminho entre Rio e Fortaleza/Natal.

Foi difícil de organizar porque o Roberto Sales Araújo, dono do FLY CLUBE, só soube do encontro quando eu liguei para ele dizendo que Porto Seguro havia sido escolhida a Cidade sede do Primeiro Encontro Nacional de Ultraleves. Fizemos tudo ao contrário: escolhemos a cidade para depois ver se havia infraestrutura e alguém local para organizar.



Felizmente o nosso amigo Roberto (falecido num acidente de ultraleves anos depois) seguiu o “peão na

unha” e montou tudo na pista do FLY CLUBE, inclusive aumentando um pouco sua extensão para possibilitar a operação das aeronaves avançadas... lá ele só tinha os básicos.

O Ceotto foi uma ou duas vezes lá para ajudar nos preparativos e, no evento, foram 63 pessoas. Do Nordeste, com exceção do JC que veio de Aracaju, não tinha mais ninguém... Foi lá que estabelecemos a regra: quem estiver presente no evento escolhe o lugar do próximo. E foi escolhida a Cidade de Governador Valadares para o ano seguinte, evento que acabou sendo feito no Rio de Janeiro porque, dois meses antes, perdemos num acidente o nosso RRABUL de lá, o Luiz Carlos de Almeida Rocha.



Seguiram-se então os nossos encontros anuais: 2° no Clube CEU no Rio de Janeiro, 3° em Araxá-MG, 4° na EAA em Americana-SP, 5° no CAER no Rio de Janeiro, 6° na ABA em Barreiras/BA, 7° em Araxá-MG, 8° em Bonito-MS, 9° em Foz do Iguaçu/PR, 10° em Torres-RS, 11° em Pirenópolis/GO e, finalmente o 12° em Luis Eduardo Magalhães/BA. Hoje o ENU faz parte do calendário aerodesportivo.

Saí do Rio na quarta-feira, dia 06/06, no PR-VAY levando o Galvão, a Patricia e a Priscilla, da ABUL, além da minha namorada Pat Lobo. Abastecemos em Montes Claros e pousamos em SWNB depois de cinco horas de voo. Na chegada encontramos com o Lauro, que havia tomado a frente da organização do evento, já que o Rangel estava cuidando de uma feira que ele organizou em paralelo com o ENU.

Tomamos conhecimento do andamento dos trabalhos e, no fim da tarde, fomos para o Hotel Saint Louis para nos instalarmos e jantar, já que não tivéramos almoço no dia. Voltamos a noite para montar as bolsas com o kit para deixar tudo engrenado para a manhã seguinte quando chegassem os filiados inscritos.

A parte social do evento foi montada dentro do

hangar do Franciosi, recém construído e bem amplo. Com exceção do churrasco que foi servido no CTG Sentinela dos Gerais e do almoço na AGRONOL, desde a recepção aos inscitos, que foram recebidos com mesa de frios, sucos e cervejas, até os almoços e jantares, preparados numa cozinha móvel instalada ao lado do hangar, tudo foi feito lá.



Na sexta feira estavam previstas as palestras no hangar mas, devido à luminosidade excessiva, cancelamos e tivemos, após o almoço, o passeio à cachoeira. À noite tivemos a oportunidade de mostrar à Família ABUL um pouco da tradição gaúcha, quando nos deliciamos com um excelente churrasco e assistimos as apresentações de dois grupos de dança (adulto e infantil) do CTG Sentinela das Gerais.

No sábado pela manhã tivemos as palestras no Hotel. O Galvão apresentou uma prestação de contas da ABUL, explicando o porquê teríamos que aumentar nossa anuidade de 48 para 58% do Salário Mínimo (esta explicação já foi divulgada no site) e, na reunião, foi aprovada por unanimidade. Em seguida o Elder apresentou a palestra do DECEA sobre Plano de voo.

Dalí fomos de ônibus para a AGRONOL, uma moderna fazenda de café e frutas, onde o seu proprietário, atual Prefeito de Luis Eduardo e ex-RRABUL em Barreiras, Humberto Santa Cruz, nos ofereceu uma farta feijoada.



À noite tivemos nosso jantar de encerramento no hangar. Excelente comida, ambiente agradável... bem do tipo "reunião de família".

Fizemos nossas homenagens aos organizadores locais, Franciosi, Lauro e Rangel ao Prefeito Humberto que, além da feijoada nos oferecida particularmente, colocou a Prefeitura Municipal apoiando o evento, inclusive tendo patrocinado os almoços e jantares. Incurremos numa falha ao não oferecer uma lembrança ao Patrão do CTG Sinuelo dos Gerais, Sr. Roni Klein, em agradecimento à recepção que nos ofereceu.

Entregamos os troféus de praxe em homenagem àqueles que prestigiam os ENUs...

A maior equipe continua sendo da APUB de Brasília, que neste ano foi com 14 aeronaves e 21 pessoas.

O grupo que percorreu a maior distância também se repetiu...o CATULEVE levou o troféu ao comparecer com 14 aeronaves que, juntas, fizeram 1557 Km.

O Piloto mais experiente foi o Wilson Nogueira Mendes, para desgosto do Gilberto Bittar que contava como certo levá-lo mais uma vez...

O mais novo, não tão novo assim, foi o Bruno de Oliveira Souza Santos, que já levou o troféu em anos anteriores...



Quem veio de mais longe num básico foi o Paulo Flores, de Brasília, que voou 535 km num Galileu.

Quem veio de mais longe num avançado foi o Roberto Teixeira da Silva, de São Miguel do Guaporé, RO, que voou 2,212 km num paradise, e que também ganhou o troféu por ter vindo de mais longe por qualquer meio.

O próximo evento, o 13º ENU, voltará à origem... será em Porto Seguro/BA.

O Edson fez a apresentação e, mesmo que não houvesse sido a única, dificilmente outra proposta seria a escolhida.

A pista está aumentada, o pátio está maior, o Hotel é ao lado do FLY CLUBE e vai facilitar em muito a organização. Além disto, com a organização da AEROFEST, ele já está tarimbado como "anfitrião" de muitos voadores. Com certeza será um sucesso... talvez até bata o recorde do 8º ENU em Bonito... 176 aeronaves e 420 pessoas...

