

# MAIS UM ENU...O 16º... E FOI BOM DEMAIS!!!

Por Gustavo H. Albrecht  
Presidente da ABUL



**E**u como último responsável pela ABUL, pelo seu sucesso ou fracasso, não seria a pessoa indicada para elogiar um evento promovido pela ABUL... mas tomo a liberdade de fazê-lo porque, neste ENU, eu não participei em nada de sua organização... o Galvão e equipe ABUL fizeram TUDO.

Talvez o trabalho deles tenha sido facilitado pela excelente equipe do Hotel PortoBello... desde seu proprietário, Carlos Borges, que além de velho conhecido, é um entusiasta da aviação... ele tem um KingAir e um Skylane e dá a maior força para os hóspedes que chegam voando... até o pessoal que atende no bar ou restaurante... o “chef du cuisine” é sensacional e, a cada dia, eu fazia as contas de quantos quilos havia adicionado aos meus 90 kg com os quais sai do Rio.

Tivemos uma novidade neste ENU e que, aparentemente agradou aos inscritos: fizemos uma “Clínica de Atitudes Anormais”...

Não tínhamos condições técnicas para voar com muitas pessoas, motivo pelo qual limitamos o número de participantes... começamos um dia antes da chegada para possibilitar um maior número de inscritos... mas, para nossa surpresa, além das 19 pessoas que se inscreveram, a grande maioria dos participantes foi à nossa “conversa” com os inscritos na clínica.

Por cerca de três horas falamos sobre alguns conceitos de Teoria de Voo e Meteorologia...

Como não sabíamos qual era o “nível” de conhecimento de cada um sobre estas duas matérias que fazem parte do currículo dos cursos de PP e CPR, falamos muito sobre: voo lento...estol...ângulo de ataque, Wind shear, micro burst, turbulência de ponta de asa, etc.

O Galvão “prestou contas” do que a ABUL fez



desde o último ENU... mostrou as contas... ou seja, mostrou aos “proprietários” da ABUL como estamos conduzindo, por delegação dos filiados que elegeram a diretoria, os destinos da nossa ABUL.

O Carneiro, nosso velho conhecido que nos ajuda na Segurança Operacional e na elaboração dos Manuais e itens da prova teórica da ABUL nos brindou com uma palestra sobre a Segurança Operacional e uma análise dos acidentes com a aviação ultraleve.

Eu falei sobre nosso trabalho na CEAERO-Comissão Especial destinada a examinar o PLS 258 de 2016 trata do novo CBAer-Código Brasileiro de Aeronáutica. Falei do problema que nossa Aviação Experimental tem enfrentado junto a ANAC por ter, na década de 50 “copiado” a legislação da “construção amadora” da FAA, sem adapta-la à nossa realidade e que vigora até hoje, com prejuízo à Segurança Operacional da nossa aviação esportiva pois prevê que cada um construa 51% da aeronave...válido para a construção Amadora mas não para o Aerodesporto cujos praticantes querem voar...mas não tem aptidões técnicas para construir uma aeronave...

Eu mesmo... tive um experimental adquirido usado... troquei-o por outro novo montado pela extinta Eagles e agora trocando por outro feito na Aerocentro... mas jamais teria sido proprietário de uma aeronave se eu tivesse que montar/construir mais de 51 % da mesma... não teria coragem de voar numa aeronave construída por mim...

Durante este evento distribuimos aos presentes uma carta do Dr Augusto... condição imposta por ele

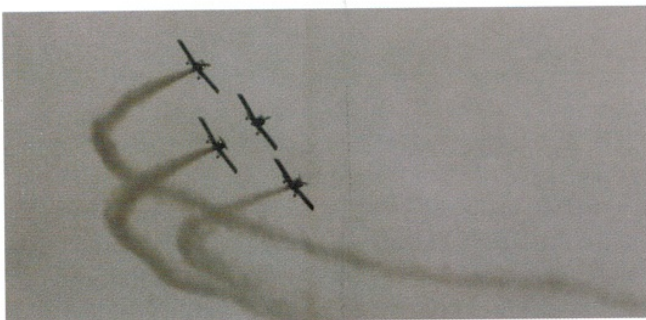


para não comparecer ao ENU... estávamos temerosos com a possível reação dos filiados aos ataques que o Dr Augusto faz contra a ABUL, sua "alta direção" e a forma como a aviação experimental está sendo "gerenciada" pela ANAC, e que possibilitou que tivéssemos uma aviação desportiva pujante e que cresceu tremendamente e com segurança desde a entrada dos ultraleves no Brasil no início da década de 80. Em festa devemos evitar assuntos desagradáveis e que possam estragar o ambiente festivo.

Durante as palestras vimos que o Dr Augusto usou do FORUM da ABUL para divulgar sua carta... inclusive com os costumeiros ataques à ABUL e sua "alta direção" que como todos vocês, sabem, defende nossa aviação antes de qualquer outro interesse...

Defendemos o direito de cada filiado poder comprar uma aeronave nas condições de voo... mas sem que o montador/fabricante tenha que submetê-la a um processo de homologação... quem quiser aeronave homologada, compre uma das que já existem no mercado... a um preço duas a três vezes maior.

Voamos bastante com as pessoas que se inscreveram na "clínica"... na sexta feira fiz 5 voos de 30'... cheguei à conclusão que estou ficando velho... no final do dia estava cansado...



Os pilotos da Esquadrilha CEU, Azzi e Lebeis ajudaram nestes voos.

A parte social foi, como se esperava, muito agradável...

No coquetel de abertura a figura central era o Nallin... atualizou os GPS de quantos o procuraram... eu bebi vinho mas o hotel oferecia caipirinha e outros drinks... depois jantamos muito bem... a comida do Hotel Porto Belo é fabulosa... na noite de encerramento, no sábado, premiamos, como de praxe, o piloto mais "experiente" presente... que teria sido o Gilberto Bitar mas ele não veio... ganhou o Poubel que também é, junto com o Nallin e eu mesmo, um dos presentes que compareceram a TODOS OS ENUs... eu, praticamente "obrigado", devido a condição de Presidente, mas eles dois por

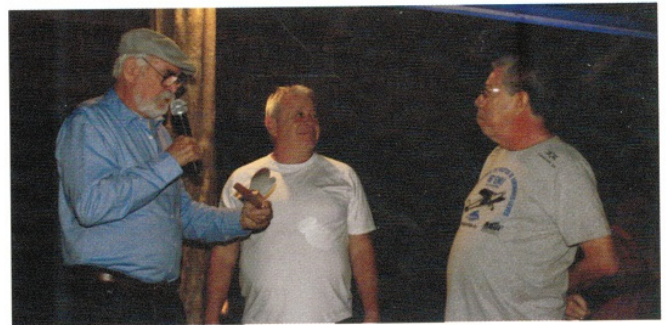
acreditarem no convívio familiar...por gostarem de encontrar os amigos...

O mais novo foi o Darlan Dorighetto que veio de Itamaraju- BA. As placas do Poubel e dele diziam:

"Na vida, quanto mais se vive, mais se aprende. Na aviação, quanto mais se aprende, mais se vive!"

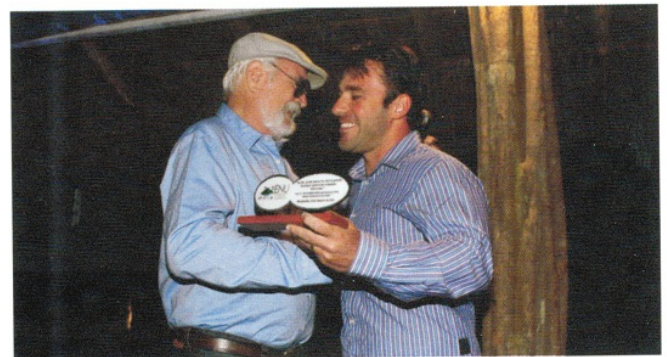
Para o Poubel... com o complemento:

Você foi o PILOTO MAIS ANTIGO a participar do 16° ENU. Prova de que tua experiência te manteve vivo por bastante tempo!



Na do Darlan:

Você foi o PILOTO MAIS NOVO a participar do 16° ENU. Aprenda bastante para voar muito!



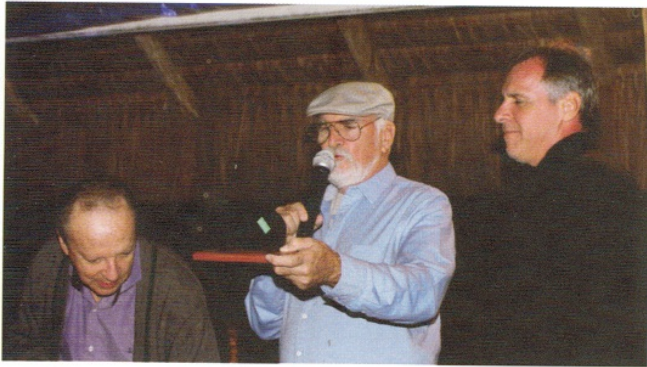
Os pilotos que vieram de mais longe foram o Afrânio Euclides que veio de Terezina num avançado e o Antonio Carlos de Oliveira Filho que veio de Santa Inês - MA num voo comercial. Suas placas diziam:

"Longe é um lugar que não existe (Richard Bach). Você comprovou isto vindo do lugar mais distante para o 16° ENU"

A maior delegação veio de Brasília com 06 aeronaves e foi também a que voou a maior distância em conjunto (7.200 Km)

Brasília levou as duas placas:





“A união faz a força!” Vocês mostraram essa força ao comparecer ao 16° ENU com a maior delegação vinda de uma mesma localidade.

“Uma andorinha só não faz Verão, mas a união faz a força!”  
Vocês, em conjunto voaram a maior distância para participar do 16° ENU.

O pessoal da APUB já está acostumado a levar estes troféus...só foram ameaçados pela turma do AEROLEVE de Fortaleza...

O Edimar, o Mauricio Beze, o Hilson Nogueira, José Antonio Rios, Renato Benedetti e o Walter Valente foram os dignos representantes da APUB neste ano.

A escolha do local para o próximo ENU será feita por internet pelos filiados que compareceram ao 16o ENU, após termos os valores de hospedagem de Búzios no Rio de Janeiro e outra localidade ainda a ser definida.

Foi sugerido e aceitamos ter uma ou mais “oficinas” sobre temas técnicos durante os próximos ENUs... aceitamos sugestões...

A meteorologia quebrou nosso galho...pudemos fazer uma DEMO com a Esquadilha CEU no sábado a tarde... o Azzi e o Lebeis já estavam lá e o Gonzaga



Placa em homenagem ao Sabino por sua Representação pela ABUL – Fortaleza/CE



chegou pouco antes da decolagem da EC... voaram : #1 Albrecht, #2 Gonzaga, #3 Azzi e #4 Lebeis...

Depois do voo eu pousei no Porto Belo e os outros três voltaram para o Rio, pousando no CAer - SIWV.

A tardinha tivemos a triste notícia do falecimento do Delláglio em acidente em Maringá... prestamos nossa homenagem com um minuto de silêncio... o Dell foi um dos pilotos mais disciplinados que conheci... bom de voo e grande líder do CBA do qual orgulhosamente sou Diretor do Voo de Formatura... o Ricardo Soriani estava no ENU e, pela sua emoção, vi o quanto o Dell foi importante para a acrobacia brasileira.

O domingo amanheceu com teto baixo e só decolaram os aviões homologados IFR... eu voltei ao Rio de carro com o Galvão e só busquei o RV7 PT-ZRG que é do meu filho, na terça feira.

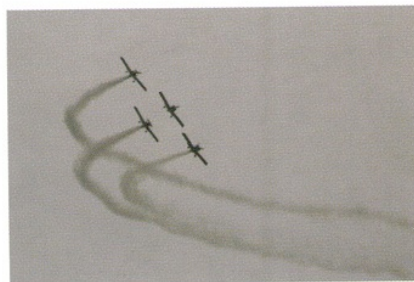
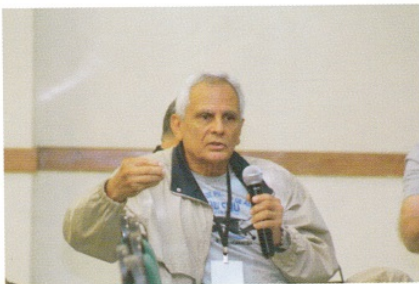
Destacamos a presença do Dinho e da Deusa que vieram de Porto Seguro e tomaram conta do estacionamento, da Família Myazaki que, só não veio completa, porque a filhota mais velha tinha provas na escola e precisava estudar.



Cada um que compareceu merecia ser citado aqui...mas o texto ficaria muito longo...Foi um imenso prazer vê-los reunidos e felizes...a confraternização foi maravilhosa...

Até o ano que vem!!!!






# 16º ENU

Encontro Nacional de Pilotos de Aeronaves Leves



Mangaratiba / RJ / 2016

