



Por Gustavo H. Albrecht

Presidente da ABUL

**F**inalmente a pista de Búzios SBBZ ficou operacional novamente e pudemos realizar lá o nosso encontro anual da Família ABUL. Há dois anos tentamos fazer nosso encontro lá, mas a pista estava em obras...

Inovamos neste ENU realizando a AGO de prestação de contas e de eleição e posse da Diretoria. O mandato anterior venceria em janeiro, mas antecipamos a eleição para termos mais filiados presentes na AGO...os votos dos presentes à AGO foram somados aos votos enviados por correspondência e, mesmo assim, o número total de votantes foi pequeno...de um universo de quase 1700 filiados em dia com a ABUL, apenas 36 votaram por correspondência e 23 estiveram presentes.

Apesar de termos dado um bom prazo para apresentação de chapas para concorrerem nas eleições, havia apenas a da diretoria anterior, que obteve 96,6% dos votos e, segundo consta nos Estatutos, foi reeleita para os anos 2018/2019.



A nova administração do aeródromo de Búzios, a Costa Esmeralda, deu um bom apoio ao evento: prepararam uma área a oeste do pátio de estacionamento e as 29 aeronaves que compareceram ficaram bem estacionadas naquele local. A boa vontade do pessoal que nos ajudou foi o ponto alto da chegada. Não tivemos aquela recepção no Aeroporto pois as finanças não permitiram....mas, mesmo com toda a economia que o Galvao fez, o saldo do evento foi negativo.

Quem chegou pela manhã pode almoçar no Hotel. A noite tivemos o jantar de abertura, mas muitos inscritos ainda não haviam chegado...deixaram para chegar na sexta feira pela manhã. Foi uma pena pois não participaram da AGO. À tarde discutimos a escolha do próximo local. Depois de muita discussão, chegamos a um consenso... seria um resort com pista próxima, como o Malai Manso Resort, em Cuiabá.

Falamos também do novo aplicativo que a ABUL está adotando para melhorar a comunicação com os filiados. Funcionará como um veículo de informações sobre o que está em andamento na ABUL.

Discutimos também uma mudança que será implementada e que permitirá que existam duas categorias de Checador ABUL: os que fazem o cheque graciosamente, como desde a criação da ABUL, e os que cobrarão um valor definido pela ABUL para fazer este voo. As relações com os nomes dos que continuarão não cobrando e dos que passarão a cobrar serão publicadas no site da ABUL. Caberá ao associado fazer sua escolha.

No sábado pela manhã o Galvao fez uma "prestação de contas" contando quais os projetos que foram realizados pela ABUL desde o último ENU...quais são os projetos que estão em andamento...revelou também a atual situação da ABUL em termos de pessoal e sua situação financeira.



O Diego Benedetti da ANAC apresentou o projeto "Regulação de Aerodesportos", que a ANAC está desenvolvendo com grande participação da ABUL e demais entidades que congregam as outras modalidades aerodesportivas.

Todos gostaram de sua apresentação e das intenções da ANAC, salientamos:

- o reconhecimento da importância das Associações no controle do aerodesporto;



- redução de exigências para a operações com aeronaves com menos de 200Kg;
- ampliação para aeronaves de até 750 Kg nas atuais regras de CPR

Depois dele o Felipe, o oficial da FAB que desenvolveu o aplicativo PAP - Papo Amigo Piloto e fez uma parceria com a ABUL para aplica-lo, apresentou uma ótima palestra sobre a Segurança Operacional voltada para a Aviação "miúda"...tudo foi bem apreciado pelos presentes.

Este aplicativo, se bem utilizado pelos pilotos, será uma grande ferramenta para melhorarmos nossa segurança de voo. Se contarmos todas as nossas más experiências devido a erros ou não, e as divulgarmos, estaremos evitando que outros cometam os mesmos erros ou se metam em situações semelhantes.



A Esquadrilha CEU apresentou-se para os filiados que compareceram ao 17o ENU. Eu já estava lá...vieram do Rio no sábado para almoçar conosco o Gonzaga, o Azzi, o Lebeis, o Faleiros e o Sayeg.

Depois do almoço fui para o campo com eles e fizemos nossa DEMO sobre o mar, em frente ao Hotel Atlântico, que fica na Orla Bardot.

Voamos #1 ALB no PT-ZPG, que agora não é mais vermelho...está todo azul. O #2 foi o Gonzaga, vulgo "chiclete", titular da posição. O #3 titular estava fora do país e voou o segundo reserva Faleiros no ZAH, do qual ele ficou sócio do Azzi. Foi sua primeira DEMO na EC, depois de algum treinamento em acrobacia na posição de #3, dado pelo Salvatore e Lebeis, que acabou voando com ele na DEMO. O AZZ voou de #4 no ZRG que pertence ao Sayeg, atualmente em treinamento de voo de ala.

O vento forte, característico de Búzios nesta época do ano, deixou o ar turbulento no nosso "box" de demonstração...não foi fácil voar formatura naquelas condições...

Dois dos nossos patrocinadores no evento já são "figurinha marcada"... A 1001- Auto Viação 1001- e a Corretora Via Oriente, que cuida dos nossos seguros aeronáuticos. A Mongeral Aegon, empresa de seguros e

previdência, juntou-se a nós neste ano...eles fazem um seguro de vida diferenciado que permite a recuperação de parte dos valores pagos ao final do prazo contratado.

Sábado à noite fizemos o jantar de encerramento, cantamos parabéns pelo aniversário de 30 anos de ABUL, partimos o bolo, e fizemos as entregas dos troféus e da Medalha Fernando de Almeida, que neste ano foi dada a uma mulher, em reconhecimento ao seu completo envolvimento com o aerodesporto...paraquedista, tornou-se piloto e é hoje a única mulher que voa a aeronave Texan T-6, no Hemisfério Sul...nao sei se existe outra no mundo. É a Monica Edo, que agora é medalhista como seu marido, o Carlos Edo, vulgo "Cachorron", que recebeu esta medalha no 5o ENU, realizado no Clube de Aeronáutica no Rio de Janeiro.

Na sequência entregamos os troféus tradicionais...

- Piloto mais novo: Rafael Ferezini; 35 anos.
- Piloto mais experiente: João Batista Poubel, 76 anos.
- Maior equipe: Brasília
- Equipe que veio de maior distância: Brasília, 1.330 km, 6 aeronaves.
- Piloto que veio de maior distância de básico: Alexandre Teixeira, Fox V4, PU-NAA, Rio de Janeiro.
- Piloto que veio de mais longe num avançado: Carlos Henrique Alvim, RV-7<sup>a</sup>, PR-ZMT, Brasília-DF.
- Piloto que veio de maior distância por qualquer meio: Francisco de Assis neto; 2.582 km; Phenon 100.



Este foi o nosso 17º ENU. Poucos estiveram presentes, alguns não compareceram devido às condições meteorológicas, alto custo do combustível, problemas particulares, etc... aceitamos isso com tranquilidade, mas lembrem-se, uma associação para ser forte precisa da representatividade de seus membros. Temos lutado muito pelo aerodesporto e conseguido algumas vitórias importantes, como a que vem se delineando no projeto da ANAC "Regulação de Aerodesportos", que praticamente pretende entregar, através de credenciamento, a gerência do aerodesporto às associações. Se isso se confirmar, seremos uma NOVA ABUL, com muito mais poder, mas também com muito mais responsabilidades.

Voem com segurança."







