



ABUL
DESDE 1987



ABUL
DESDE 1987



ABUL
38
ANOS

Comandante Albrecht

GUSTAVO HENRIQUE ALBRECHT

FUNDADOR E ETERNO PRESIDENTE DA ABUL

★ 27/06/1948

† 09/12/2024

ALBRECHT - UM HOMEM, UM MITO E SUA OBRA

O HOMEM

Difícil escrever. O cargo traz a obrigação, a amizade traz o dever e o sentimento reforça a ausência.

Muitos trarão para o papel o orgulho de tê-lo conhecido, todos reconhecem o quanto foi importante para a Aviação, e tomando emprestado de uma biografia, também notável, não quero falar da partida ou de que morreu, quero falar de como ele viveu e do legado que nos deixou.

Albrecht nasceu nos pampas, criança ainda sem asas, e ainda nem piloto nem milico. Cresceu às margens do Guaíba, num sítio denominado Solidão, prenúncio de uma vida atribulada, sem descanso para o corpo e para o espírito, com eventuais reflexos impontuais para o coração. Pouco sei sobre esta fase, fora o que dele ouvi e o que dele me contaram. Líderes não têm passado, têm feitos. E mitos não vivem sem biografia. Albrecht não morreu de todo, viverá eternamente nos ensinamentos que nos passou e em consequência nas vidas que salvou. Não sou biógrafo, gosto de saber histórias. Como toda figura encapetada ele teve vários nomes: Albrecht, Gustavo, milico, gaúcho, piloto, comandante, Major, Presidente... nos tratávamos por “tio”.

Com muitos milhares de horas em dezenas de aviões de diferentes tipos e categorias, incluindo “trapizongas” também, fatos que o levaram a uma série de incidentes e acidentes. Um dos mais conhecidos foi o de ter caído com um avião agrícola no mar do Caribe, por parada de motor, num voo de traslado dos Estados Unidos para o Brasil.



Perda de altura muito rápida pela enorme quantidade de combustível para a longa perna da viagem, sem possibilidade de emitir qualquer sinal, ou salvar o bote inflável que afundou junto com o avião. E sem terra à vista. Ficou uma eternidade desesperançada boiando em meio à gasolina que lhe queimava o corpo e do sol que lhe queimava o rosto. Começou então a pensar na finitude da vida quando ouviu o barulho de tentativas de ser acionado um motor de popa que um pescador insistia sem sucesso. O pescador conhecia uma laje, um seu local secreto de pesca, afastado milhas e milhas da costa, e finda a faina, o motor não pegava. Albrecht gritou, mas o vento levava sua voz para longe. Albrecht usava um macacão cor laranja que seu filho Yuri substituíra, na hora do embarque, em lugar do habitual de cor azul, brincando: pai, use este laranja que é muito mais visível, vai que você caia no Caribe de águas azuis...

Albrecht levantou o braço várias vezes e numa delas foi visto pelo pescador. Foi salvo e ganhou novo amigo de infância a quem visitava sempre que por lá passava. Tratava os aviões com tanta familiaridade que nenhum deles ousou causar-lhe um acidente fatal.



O MITO

A importância de uma pessoa se mede pela forma como ela nos afeta. Albrecht mudou minha vida da mesma forma que mudou a vida de muitos. Ele me apresentou o CEU, e literalmente me legou o Céu. Me levou para conhecer aquele clube maravilhoso e me apresentou o céu que se tornaria minha vida. Alterou a relevância de uma vida de executivo todo certinho e me trouxe de volta à alegria infantil, incontida, que todos sentimos perto de um avião, e me remeteu para a Aviação dos meus sonhos, a aviação romântica, a dos campos de aviação de longos gramados e muito quero-queros, dos desafios e conquistas impossíveis. Ele foi o entusiasmo renascido e foi também o milagre de haver transformado tantos executivos "homens de negócios de muitas responsabilidades que não tinham tempo a perder" em pilotos que conseguiam ver além das nuvens onde o azul só está acessível a quem tem olhos para ver.

Alçado ao posto de Major Aviador da Força Aérea Brasileira, caçador, estava lotado no DAC - que à época era tido como algoz dos pilotos, mas que, contudo, hoje nos traz saudades. No DAC o Major constatou o abandono da aviação civil, a inexistência de apoio à

formação de pilotos, o desinteresse das “voadoras” como se não precisassem de novas equipes. Os jovens tinham que arcar com custos muito altos e aqueles que podiam pagá-los mal superavam tantas burocracias. E surgiam os ultraleves, máquinas que voavam, mas não podiam voar, pensava o DAC. Não eram aviões, posto que não eram homologados, mas precisariam do Cemal e do PP caso quisessem existir.

A OBRA

E o Albrecht criou a ABUL, redigiu regulamentos, manuais de instrução, de conhecimentos técnicos, meteorologia, e literalmente tirou o ultralevismo da clandestinidade. Evoluiu a categoria de tal forma que de incômodo para os aeródromos e desgaste e irritação para os controladores, foi aceita como aviação, melhor, “o troço que voa”. Nos primórdios os aviãozinhos de tubo e telinha causavam medo onde apareciam. Voavam sem regulamento, sem habilitação e sem manutenção; desconheciam tráfego aéreo, pousos e decolagens assustadores e rasantes em ruas e praias movimentadas, terreiros de fazendas, voavam inclusive com objetivos comerciais. Até anunciavam “voos panorâmicos em noites de lua cheia”. Era um verdadeiro caos, a ponto do DAC querer que os Ultraleves voassem restritos aos seus sítios de voo. Albrecht tinha uma capacidade de trabalho extraordinária, redigiu e criou os cinco manuais à semelhança dos manuais para o curso de PP e os homologou junto ao DAC: Estava criada a aviação ultralevista, e parte dela mais tarde se tornaria a nossa Aviação Leve. Este momento foi o mais impactante da nossa história: estava criada a habilitação legal, formal, para pilotos de ultraleves. Tínhamos nossa carteira de piloto. Foi o suspiro profundo pelo alcance de muitos ideais, pela superação de tantos sonhos perdidos, muitos sonhos que se desfizeram nas clínicas exigentes do obrigatório Cemal que examinavam os “coroas” como se candidatos para a aviação comercial, e ainda da verdadeira odisséia de cursar escolas em outros municípios, às vezes até em outros estados, para se obter a habilitação em dispendiosas e longínquas escolas de voo. A maioria não dispunha de tempo e recursos.



Albrecht incentivou a abertura de escolas de voo voltadas para a aviação ultraleve, homologou e implantou o curso de medicina aeroespacial para médicos, que passaram a ser ministrados protagonizado pela ABUL para o exame de saúde nos candidatos. Este curso para médicos ocorria várias vezes ao ano trazendo enorme facilidade para atividade e também para as revalidações através de médicos competentes que estão até hoje ativos e homologados. Recentemente, sem qualquer motivo, a ANAC impediu a ABUL de continuar realizando esses cursos, mas os autoriza serem feitos por uma universidade por ela credenciada, talvez com os mesmos médicos-professores formados pela ABUL. Os cursos antes descentralizados em vários locais passaram a ser ministrados em um estabelecimento de ensino distante da Aviação. Queira Deus não centralize também a instrução e formação de pilotos. Em sua visão de facilitar e expandir a Aviação, Albrecht credenciou representantes regionais, checadores, estimulou manutenções, distribuiu as inspeções de saúde, de instrução, checagem, manutenção por todo o território da Federação. Poucas empresas de grande porte têm tal e tamanha representatividade no território nacional. Foi assim que nosso Albrecht salvou nossa aviação primária que agonizava. Tirou o "uniforme" dos executivos e por outro lado deu uniformes de Comandantes às Companhias Aéreas



a muitos jovens que consideravam voar um sonho inalcançável. Hoje, a tecnologia de materiais nos evoluiu para Aviação Leve. Os coraços que não podiam voar agora têm "brevet" e recuperaram velhos sonhos. Os receosos turnos de pista em torno dos aeródromos agora voam para outras cidades, outros estados e até mesmo para outros países. Somos a aviação que cresce, que ensina e que fabrica. E também que apanha ainda, muito. Apanha por desconhecimento nosso e por desconhecimento de reguladores e do que regulam. Mas isto é outra história para dar continuidade à obra de Gustavo Henrique Albrecht no futuro.

Falamos do homem e de suas capacidades e conquistas. Contar suas aventuras daria material para alguns livros. Falar do piloto Gustavo Albrecht é simples: profissional, competente, baita piloto, caçador da Força Aérea, acrobata, técnico, instrutor, checador, proficiente desde ultraleves até multi-motores da aviação comercial. Para criticar o homem tem para todo gosto: brigão, turrão, grosso, teimoso, exigente demais, obstinado, malcriado...

Se é para falar do homem e do cidadão também é fácil: inteligência elevada, honesto, correto, disciplinado, assíduo, intransigente com os valores morais e patriota de primeira linha. E acima de tudo amigo. Tê-lo como amigo um privilégio.

É isso. Albrecht partiu na nossa frente. Talvez um pouco cedo na idade, talvez em sua hora pensam os amigos. Se os homens, segundo crenças, podem reencarnar em animais, certamente ele voltará como águia, que era a sua paixão entre as criações da Natureza.

Não duvido que ele já tenha voltado. Certamente brigou lá em cima com algum anjo manicaca e como não conseguiria ficar sentado em alguma nuvenzinha ouvindo harpas e não motores, nosso líder permanece voando nas alturas, perscrutando o seu conhecido e enorme horizonte deste grande Brasil.

Mas cuidado! Antes de voar “guardado” ou cometer qualquer erro evitável, melhor olhar para cima, porque certamente a “bronca” virá!

Que ele sempre zele por nós.

JJ

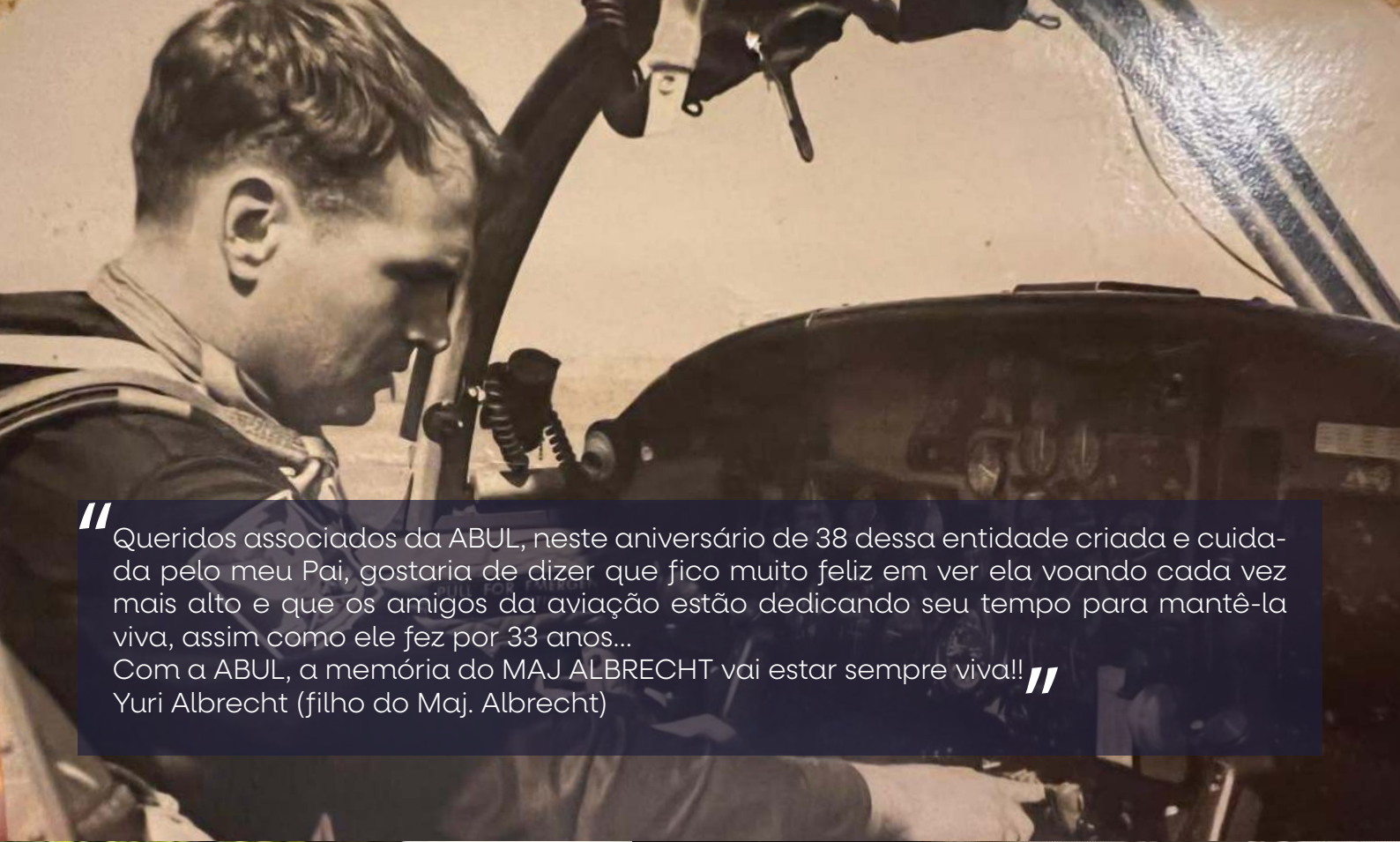
Em 4 de fevereiro de 2021, dia do meu aniversário, trouxe o Skylane da fazenda para voar com meu pai, por ser o avião que ele voou no garimpo nos anos 80. Nesse dia ele pilotou como antigamente, decolando e pousando no CAER.

Ele já estava bem debilitado e no mesmo ano em Novembro ele foi internado.

Quando pouse ele suspirou “Nossa! Que saudade que eu estava de voar!!”

Esse foi o último voo do Maj Albrecht.





“ Queridos associados da ABUL, neste aniversário de 38 dessa entidade criada e cuidada pelo meu Pai, gostaria de dizer que fico muito feliz em ver ela voando cada vez mais alto e que os amigos da aviação estão dedicando seu tempo para mantê-la viva, assim como ele fez por 33 anos...
Com a ABUL, a memória do MAJ ALBRECHT vai estar sempre viva!! ”
Yuri Albrecht (filho do Maj. Albrecht)





VOE CERTO, VOE SEGURO!


CADASTRE SEU TRIKE, ULTRALEVE BÁSICO OU PARAMOTOR (ATÉ 200KG)

ACESSE: ABUL.ORG.BR



ATENDIMENTO WHATSAPP

**PARA MELHOR ATENDER OS SÓCIOS.
NÚMERO ÚNICO (21) 98487-8003**

 [abul.oficial](https://www.instagram.com/abul.oficial)

 [abul.ultraleves](https://www.facebook.com/abul.ultraleves)

abul.org.br


DESDE 1987
PIONEIRA DO AERODESPORTO

Excelência no atendimento!
Central de atendimento Whatsapp em um único
número (21) 98487-8003

ÚLTIMO VOO DO CMTE ALBRECHT

Desde o momento que ficamos sabendo da despedida de nosso Cmte. Albrecht, as manifestações de sócios e pilotos amigos não pararam de chegar.

Meu irmão, amigo, companheiro, mestre, nosso Presidente Albrecht. O que escrevo agora é apenas para me juntar a dor de todos. Quaisquer palavras ou elogios serão insuficientes para enaltecer a sua dignidade e o seu caráter. Tenho que ser breve embora com vontade de lamentar esta separação. Junto-me a todos. JJ

Nosso mestre querido, Maj Albrecht, faleceu essa madrugada. Everaldo Filho

Notícia muito triste. Nossa aviação deve muito a ele. Que Deus o receba. Roberto Wypich

Nossos sentimentos, o nosso mestre fez a última decolagem, vai em paz Comandante, que o Cmte master maior o receba. Telmo Cidade

Que Deus o receba no melhor do plano superior! A aviação leve deve MUITO a ele. José Almir

Meus pesares a todos os familiares, vai fazer falta em nosso meio, pois foi um grande entusiasta nesta nossa aviação. RT Valdir Pansonato

Transmitam os nossos sentimentos aos familiares e toda a família ABUL!!!! A aviação experimental deve a esse aviador a sua existência no Brasil!!!! Que Deus o receba em sua casa e desejo que em breve a saudade tome o lugar dessa dor de perder um dos maiores nomes da aviação brasileira!!!!!! RT Caio César

Viveu plenamente seus sonhos!!! E está voando em outro plano!!! E está com o nosso SENHOR DEUS!!! RT Izaías de Holanda

Cmte. Albrecht foi o fomentador da aviação experimental esportiva do Brasil, com exemplos para o mundo. Um mestre que com amor e extrema dedicação ensinou a arte de voar. Sempre se colocou à frente em nos apoiar e defender, com intuito de facilitar a nossa liberdade de voar. Me apoiem em seus ensinamentos,

absorvia tudo e muito aprendi, e levarei sempre comigo as mensagens do mestre e passarei adiante o seu legado com orgulho. Eterno Presidente da ABUL. Bom voo para o céu, está sendo muito bem aguardado! Fique com Deus. RR Mario Penha/RT Kleber Rebouças



A AVIAÇÃO brasileira perde um grande ÍCONE e nós perdemos um Grande AMIGO RR Antônio Joaquim

Eternamente sentiremos sua falta. Meus sentimentos em nome de todos os Irmãos e Irmãs da nossa abençoada aviação nosso comandante Gustavo Albrecht insubstituível. RR Jorge Almeida

Bons voos meu querido irmão de aza, na verdade a dimensão é outra, mas seu hangar está pronto junto com a casa do Pai grande Criador do Universo já tem seu amparo descanse em paz. RR Bruno Bambozzi

Descanse em paz grande Comandante Albrecht. Amigo e dedicado Aviador que deixa para o Brasil uma história de amor e respeito a arte de voar. Fica sua memória aos amigos. RR Sergio Mallman

Meus sentimentos pela partida do nosso querido Albrecht. Foi um ser muito bom para os que um dia sonhavam em voar, Albrecht aproximou os amantes da aviação e até aqueles que pensam ser impossível voar (devido o tempo que julgavam está perdido), trouxe a estes a porta da realização do "voar sem limites". Pai da aviação desportiva no Brasil, padrinho de muitas outras instituições voltadas para a aviação. Foi sim o maior responsável pela felicidade de muitos pilotos novos ou idosos. Aqui fica a nossa gratidão pelo que fez por todos nós. " Eternas Saudações Aeronáuticas" Cmte. Albrecht. Feliz decolagem! Grato! RR Sérgio Miranda



Uma enorme perda para a aviação experimental. Uma pessoa extraordinária que sofreu muito nesses últimos anos. Um grande amigo. Gaúcho...Alemão e Milico... Depois reclamam que sou grosso!!!

Essa foi uma foto que o Albrecht me mandou em 2021. Foi a última vez que falei com ele. Vai em paz meu amigo e obrigado por tudo!!! Ceotto

Nossos sentimentos a família e aos amigos. Albrecht foi um grande líder, moldou nossa aviação desportiva e experimental onde foi muito importante. Um exemplo de ser humano, um grande amigo. Como ele dizia o lado de lá está ficando melhor que o lado de cá. Marcos Miyasaki

Meus sentimentos a família e amigos. Realmente o Cmt Albrecht foi muito importante para nossa Aviação. Fabricio André

Foi o Patriarca da Aviação Ultralevista. Foi nossa inspiração para Voar sobre o Brasil nos Encontros da ABUL/ENU. Valdecio de Oliveira

Alçou seu ultimo voo e nos deixa um legado na história da aviação, em especial da experimental. Vá com Deus, mestre. Marcos Leão

Que Deus receba o nosso querido Albrecht com todas as honras q merece por ser um marco na vida de tantos pilotos q muito devem a ele por tal conquista. Cel Santana



Meus sentimentos a toda família e amigos! Deus conforte o coração de todos! Albrecht nos ajudou bastante em nossa aviação! Obrigado Vai com Deus Helio Augusto

Tive a oportunidade de passar uns dias com esse super comandante! Aprendi muito nesses poucos dias! Que Deus o receba e o auxilie nessa nova jornada! Bruno

Poucos sabem da importância que o Albrecht teve pra nossa aviação leve desportiva... tinha a aviação na veia. Decolou e com certeza já está voando no Oriente Eterno. Gustavo Cardassi

Um baluarte na consolidação da ABUL e em muitos outros aspectos que promoveram a viabilização da consolidação da aviação desportiva, no que é hoje! Aqui vai o meu muito obrigado por tudo o q representou! E O Grande Criador dos Mundos, certamente tem lhe reservado um lugar à altura da sua missão cumprida, em sua jornada por nosso mundo! Gislene Rocha

Meus sinceros sentimentos a família Albrecht e toda a comunidade ABUL. Deixou seu legado e fará muita falta a todos nós. Descanse em Paz. Airton Tadeu

Ele com certeza foi um dos maiores responsáveis pela Aviação Aeordesportiva no Brasil! Antônio Campos

Obrigado Albrecht, por tudo o que você fez pela aviação ultraleve. Diego Miguel

Meus sentimentos a todos amigos e familiares, pessoa ímpar para nossa aviação leve... André Luis

Que Deus o tenha. Nossa aviação agradece a ele a criação da ABUL. Meus sentimentos a família. Arnaldo Pessina

Cmte Albrecht me ajudou fundar a ABGIRO, fazer estatuto social. Devo muito a ele. Vá em paz nos braços de Deus! José Luiz

Convivi pouco com o Maj. Albrecht, porém reconheço seus esforços para permitir que a modalidade de aviação leve se desenvolvesse no Brasil. Que Deus o tenha em bom lugar. Ad Astra, Major. Até algum dia. Luiz Aroldo

Uma enorme perda para a aviação experimental. Uma pessoa extraordinária que sofreu muito nesses últimos anos. Um grande amigo. Gaúcho...Alemão e Milico... Depois reclamam que sou grosso!!!

Essa foi uma foto que o Albrecht me mandou em 2021. Foi a última vez que falei com ele. Vai em paz meu amigo e obrigado por tudo!!! Ceotto

Nossos sentimentos a família e aos amigos. Albrecht foi um grande líder, moldou nossa aviação desportiva e experimental onde foi muito importante. Um exemplo de ser humano, um grande amigo. Como ele dizia o lado de lá está ficando melhor que o lado de cá. Marcos Miyasaki

Meus sentimentos a família e amigos. Realmente o Cmt Albrecht foi muito importante para nossa Aviação. Fabricio André

Foi o Patriarca da Aviação Ultralevista. Foi nossa inspiração para Voar sobre o Brasil nos Encontros da ABUL/ENU. Valdecio de Oliveira

Alçou seu ultimo voo e nos deixa um legado na história da aviação, em especial da experimental. Vá com Deus, mestre. Marcos Leão

Que Deus receba o nosso querido Albrecht com todas as honras q merece por ser um marco na vida de tantos pilotos q muito devem a ele por tal conquista. Cel Santana



Cmte Albrecht me ajudou fundar a ABGIRO, fazer estatuto social. Devo muito a ele. Vá em paz nos braços de Deus! José Luiz

Convivi pouco com o Maj. Albrecht, porém reconheço seus esforços para permitir que a modalidade de aviação leve se desenvolvesse no Brasil. Que Deus o tenha em bom lugar. Ad Astra, Major. Até algum dia. Luiz Aroldo

Com a morte do Albrecht fecha-se o ciclo da verdadeira aviação ultraleve, período em que decolávamos, mesmo dentro das CTRs, sem fonia, afinal não nos era permitido comunicação bilateral, apenas éramos limitados pela altitude e proximidade de aeroportos controlados, viajávamos por esse Brasil a fora sem limites, tempo maravilhoso onde voar era uma brincadeira de criança grande, posso afirmar que foram os melhores dias da minha vida, o meu solo foi um misto de adrenalina e felicidade eletrizante que durou o dia inteiro, não havia lugar na terra pra mim. Só pensava no céu azul e na sensação única de estar no comando do RV. Como tudo que é bom, passou. Ontem foi uma tristeza sem tamanho ver o desmonte da APUB, hangares desmontados, caminhão levando o que ainda sobrou da magia de voar, muito triste terminar assim... coincidência ou não junto com o fim de um ícone. Ex cmte Vânia.

Nossos sentimentos aos familiares e amigo. Foi um exemplo de dedicação á aviação experimental e geral. Horst Artur



Dia muito triste para a aviação experimental. O Major Albrecht fez muito por essa área, e sem ele não estaríamos onde estamos hoje. Eu o tinha como um ídolo. Ficam as lembranças dos seus ensinamentos, dos puxões de orelha, dos briefings no Campo de Marte antes das apresentações, das cervejas no final do dia e, principalmente, de seu legado na aviação experimental. Francisco Ferreira

Obrigado Albrecht, por tudo o que você fez pela aviação ultraleve. Enio Vittali
É o nosso dever, amantes do Aerodesporto, dar continuidade ao trabalho importante do Querido Major Albrecht. Sinceros sentimentos a familiares e amigos! Daniel Rodrigues Meus sentimentos a família também. Muito agradecido pelos aprendizados e orientações valiosas para o voo e para vida. Com eterna admiração, Ruy Marra

Meus pêsames, Albrecht foi um grande cara pra aviação experimental, ele que foi batia a cara com o sistema da aviação entre parte burocrática. Na última vez que conheci ele estava naquele trailer e naquele fiquei bastante tempo falando com ele. Walter Siegel



Comandante JJ: a perda de seu grande amigo, Albrecht, é muito sentida por todos que com ele conviveram, em especial pelos amigos mais próximos. O legado de luta de Albrecht pela aviação esportiva é imenso, já gravada na história. Mas lembro que você faz a maior homenagem a ele dando continuidade ao seu trabalho pioneiro. E você fez, e está fazendo, com maestria. Antônio Sperb

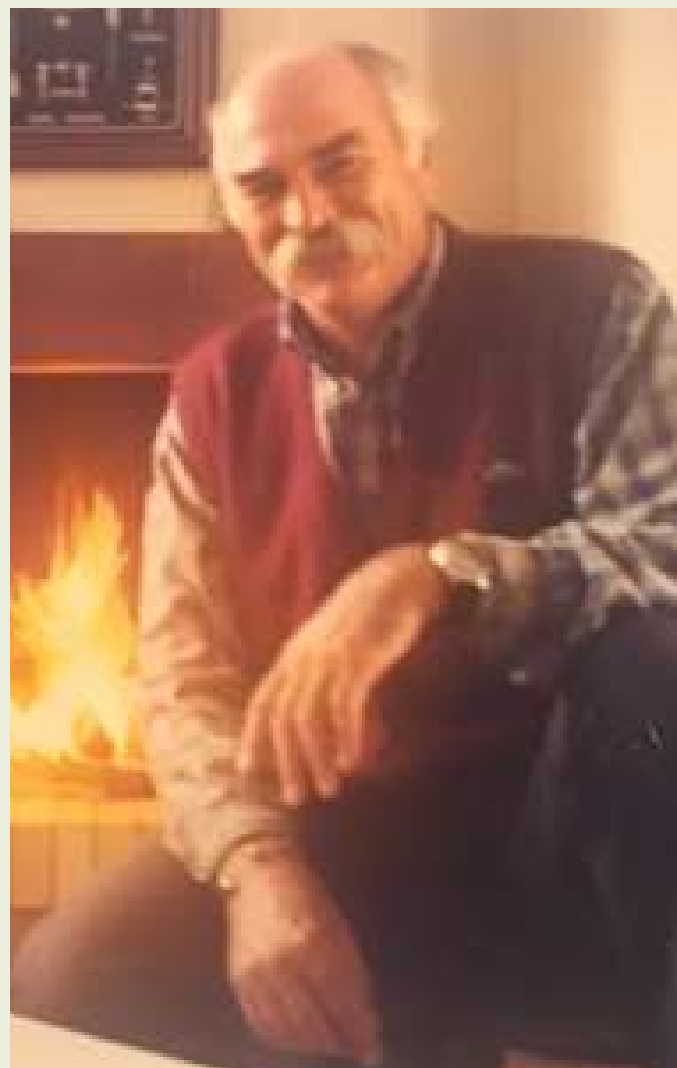
Lamentável perder esse amigo há quase 40 anos! Embora soubesse da gravidade e prognóstico ruim da doença que o acometeu, eu me surpreendi triste com essa notícia! Foram inúmeros momentos que tivemos juntos nessa gloriosa trajetória da aviação experimental, da qual ele foi o ícone maior! Obrigado por tudo meu velho amigo! Deus o tenha! Avenor Montandon

Serei eternamente grato ao Albrecht, por tudo que ele fez pela nossa aviação esportiva. Tive o prazer de voar com ele no meu RV-10, e aprender muitas coisas. Vá com Deus. Você cumpriu sua missão com excelência. Deus estará o esperando de asas abertas. Antônio Nallin



Me lembro quando juntos realizamos a jornada do velho Xico saindo de França até Penedo mais de 3000 quilômetros voados com 22 aeronaves no ano de 2003 se não me falha a memória uma semana juntos com os amigos foi uma das maiores aventuras aéreas que realizei ao lado do Tigrão como nos batizamos me lembro da fuga das galinhas quando ele determinou que fizéssemos para fugir dos oficiais do DAC na época foi fantástico uma viagem inesquecível vai com Deus mestre Major Albrecht. RR Celso Callegari

Nossos sentimentos pelo falecimento do Maj Albrecht, aviador pelotão de caça da FAB, na aviação civil, fundador da ABUL, pelotão de acrobacia ala esquerdo do Circo Aéreo - T-6, líder da Esquadrilha CEU RV-7. E outros feitos pela aviação geral do Brasil. Parceiro de muitos momentos importantes da minha carreira e meu amigo. Fica a saudade e que Deus o tenha. Fumaça fora... Já! Vadico



Albrecht foi um grande incentivador da aviação aerodesportiva e responsável pela vinda dos Christen Eagles para as escolas de Acrobacia na época do DAC. Nossa gratidão. Definitivamente uma grande perda para aviação brasileira, principalmente no que tange os ultraleves e experimentais em geral. Que Deus o tenha e console aos amigos e família. Ebson Carlos

Major Albrecht deixa um grande legado! Um gigante incansável na sua luta em prol de nossa aviação leve no Brasil! Descanse em paz nosso grande guerreiro! Foi uma honra estar contigo em algumas dessas lutas! Thatiane Favero

Cmte Albrecht foi uma pessoa muito bem preparada, mas que sabia ensinar de forma extremamente simples a arte e o amor por voar. Foi sério com as autoridades e sempre conseguiu defender de forma exemplar os direitos e desejos de todos os quase 5000 pilotos aerodesportivos do Brasil. Pessoalmente me enviou, quando tinha 16 anos lá em Curitiba, uma carta contendo uma revistinha da ABUL, e umas palavras me incentivando no aerodesporto que é para todos e me dando a esperança de nunca desistir de sonhar em voar. De certa forma plantou uma semente de força, disciplina, resiliência e humildade e me mostrou que para voar não precisa ter muito dinheiro, só um grande coração e força de vontade. Ele é mais um grande aviador que partiu para voar em céus ainda mais deslumbrantes. Você vai fazer falta Comandante. Bons voos. Martinez



O Albrecht foi e continua sendo um exemplo de dedicação, visão, abnegação e técnica... nossa aviação deve muito a ele... Descanse em paz. Omar

Uma vida de honestidade retidão, caráter e dedicação a aviação e ao próximo! Como você dizia meu amigo, o lado de lá está ficando melhor que o de cá! Que Deus te receba de braços abertos! Jeovan Pereira

Nossa que grande perda para a avaliação desportista, meus Sentimentos aos familiares e amigos. Graças a ele muitas pessoas conseguiram conquistar seus sonhos de criança voar de forma bem simples em suas aeronaves feitas de pequenos tubos e a liberdade de ter o vento no rosto. Que o Pai todo poderoso receba nosso grande amigo em seu último Voo. Jair Medeiros

Srs Cmtes, conhecia o Albrecht desde 1981, quando comecei no voo livre, no Morro do Ferrabras, em Sapiranga, RS. Na época o ele servia como tenente na Base Aérea de Canoas, no RS. Mas foi em 1995 que nos aproximamos bastante. Conversamos na sede da ABUL, no Rio de Janeiro, eu estava terminando o PP e queria checar também para ultraleve. O Albrecht me abriu as portas da ABUL e do Clube Céu, onde conheci pessoas incríveis e aprendi muito. Não demorou para que a amizade antiga se fortalecesse e logo ele me convidou para representar a ABUL no MS, cargo que ocupei com muito orgulho. Mais que um incentivador do aerodesporto, o Albrecht foi um incentivador para iniciantes como eu, que apesar dos poucos recursos alimentava o sonho de voar. Nos víamos pouco, apenas nos encontros aeronáuticos, mas era sempre muito bom encontrar o velho amigo. Me deu muitos conselhos, e suas dicas me ajudaram muito na aquisição do meu primeiro ultraleve, um Fox V2 com o qual voei para o 7o ENU em 2008, na cidade de Bonito, MS. Sua partida abre uma lacuna difícil de preencher. Seu temperamento forte e presença marcante o impossibilitava passar despercebido onde quer que chegasse. Seus artigos na revista Flap, suas falas nos eventos aeronáuticos, suas tiradas carregadas do sotaque

gaúcho que o tempo não conseguiu apagar, serão lembrados por todos que o conheceram. Albrecht influenciou uma geração de comandantes e deixa uma marca indelével na aviação brasileira. Seu legado não será esquecido. Minha eterna gratidão, Major Albrecht. RR Joni

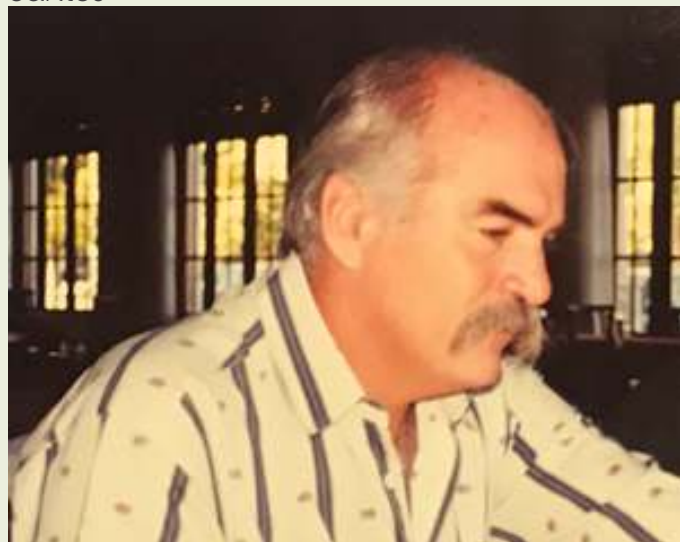
Meu chegador p comando no 727 da TRANSBRASIL em 1986, que tornou-se meu amigo. A velha águia, de volta ao seu ninho! Bons voos por lá, GUSTAVO ALBRECHT.

Albrecht, eu que tive o privilégio de convívio com este grande amigo. E de certa forma participando ativamente de sua luta por nossa aviação. Sempre presente. Sempre dispostos a trabalhar em prol. Que Deus abençoes sua família e que o receba para continuar sua missão em outra dimensão. Luiz Favero

R.I.P. Maior incentivador Aerodesporto. Obrigado por tudo Cmte. Vai com Deus voar em outros lugares, que com certeza não faltaram companhia. RR Garcia

Triste notícia, lamentável, obrigado pelo que fez por nós como piloto e aviação experimental, siga os ensinamentos dos mestres em outro plano. RR Thomás Edson

Meus sentimentos extensivos a todos os familiares. Que o Major no caminho para a eternidade, encontre céu de brigadeiro e voo calmo e tranquilo. Vai na paz de Deus. Missão cumprida com louvor de todos que amam aviação leve e que muito devem a ele. Djalma dos Santos



É com imensa tristeza que recebo a nota de falecimento do Cmte Gustavo Henrique Albrecht. Que pena, uma grande perda, que Deus o tenha e possa confortar os corações de familiares e amigos. Foi um grande amigo e muito respeitoso com todos que cruzaram o seu caminho. Vá em Paz Albrecht e muito obrigado por tudo que vc fez pela Abul e pela aviação experimental. Meus sentimentos e minhas Condolências! Passi

Patrícia da ABUL

O Major Albrecht era daqueles caras que julgava os outros por si, era muito crédulo. O que não era um defeito, desta forma era justo.

Foi meu chefe na ABUL por 25 anos.

Além de voar, gostava de prosear com os amigos e ouvir chorinho. Lembro-me com carinho dos churrascos que ele fez no Clube de Aeronáutica para comemorar o meu aniversário.

Tinha um amor incondicional pela neta Lara, um orgulho tremendo do filho Yuri e do neto Kevin. Tinha uma lealdade com os amigos de dar inveja em quem não era seu amigo.

A quem ele tinha apreço, ensinava as coisas boas da vida, dava bons conselhos e puxões de orelha. Tinha um jeito turrão de impor seu ponto de vista e depois de umas broncas bem dadas... esclareceu: "O que você queria?! Sabes que sou milico, gaúcho e descendente de alemão!".

Hoje eu consigo enxergar o privilégio de tê-lo em minha vida, o quanto sou grata por tudo que me ensinou, por tanto que fez por mim. Ficam as boas lembranças.




**SEJA MAIS UMA
ESCOLA AFILIADA ABUL**


ABUL


**ESCOLA
AFILIADA**

APRENDA A PILOTAR

**Matricule-se e ganhe 30% de
desconto na anuidade**

 [abul.oficial](#)

 [abul.ultraleves](#)

 | Entre em contato
21. 98487-8003

abul.org.br

ABUL

**ESCOLA
AFILIADA**

ABUL
DESDE 1987

PIONERA DO AERODESPORTO

**MAIS DE 40 ESCOLAS AFILIADAS ABUL
PARA VOCÊ APRENDER A PILOTAR.
REALIZE SEU SONHO DE VOAR,
MATRICULE-SE E GANHE 30% DE DESCONTO NA ANUIDADE ABUL.**

OS PILOTOS DA ESQUADRILHA CEU

União de entusiastas da Aviação Brasileira



FLEURY

RESERVA DO ALA ESTADUAL E DO
ALA EXTERNO DA ESQUADRA

AZZI

FERROVIA

GONZAGA

ALA MARITIMA

ALBRECHT

COMANDANTE DA ESQUADRILHA

SALVATORE

ALA ESTADUAL

LEBEIS

ALA EXTERNO DA ESQUADRA

HYPPOLITO

RESERVA DO ALA EXTERNO
DA ESQUADRA

A ESQUADRILHA CEU

A Esquadrilha Ceu é formada em sua maioria por experientes pilotos oficiais da reserva da FAB (Força Aérea Brasileira). Com o início das atividades no ano de 2011 no antigo Clube Ceu às margens da Lagoa de Jacarepaguá no Rio de Janeiro, a Esquadrilha Ceu executa demonstrações aéreas em vários eventos aeronáuticos pelo Brasil, exibindo manobras acrobáticas de voo em formação que encantam os espectadores.



ADEUS AO MAJOR AVIADOR GUSTAVO ALBRECHT: UMA LENDA DA AVIAÇÃO BRASILEIRA

MAJOR AVIADOR GUSTAVO ALBRECHT, PILOTO DE CAÇA F-5, DO T-6 E DO RV-7, PIONEIRO NA AVIAÇÃO EXPERIMENTAL E LÍDER NA AVIAÇÃO CIVIL, DEIXA UM LEGADO DE EXCELÊNCIA E INSPIRAÇÃO.



DESPEDIDA DE UM ÍCONE: MAJOR AVIADOR GUSTAVO ALBRECHT E SUA CONTRIBUIÇÃO À AVIAÇÃO BRASILEIRA

Em 09 de dezembro 2024, a aviação brasileira perdeu uma de suas grandes referências. Gustavo Albrecht, Major Aviador reformado da Força Aérea Brasileira (FAB) e figura marcante da aviação civil e experimental, faleceu no Rio de Janeiro, de causas naturais. Seu nome está gravado na história da aviação nacional, não apenas pelos feitos, mas pela paixão inabalável pelas alturas.

Alberto Gustavo iniciou sua carreira na Força Aérea Brasileira, chegando ao posto de Major e piloto de caça, voando o icônico avião caça F-5. Após alcançar o posto de Major, deixou a Força Aérea Brasileira para trilhar novos rumos na aviação civil. Sua trajetória foi marcada por desafios e pioneirismo: ele voou em operações de garimpo e fundou uma empresa de táxi aéreo, contribuindo significativamente para a aviação geral no Brasil.

A notícia de seu falecimento provocou uma onda de comoção entre seus colegas e na comunidade de aviação em geral. A perda de uma figura tão proeminente gerou tributos de companheiros de profissão, amigos e familiares que enfatizaram o impacto que Albrecht teve na vida de muitos. O seu legado de excelência e comprometimento com a aviação continuará a inspirar futuros profissionais do setor. A sua falta será sentida profundamente em cada aspecto da aviação brasileira, principalmente entre seus amigos mais próximos.

CARREIRA BRILHANTE E ACONTECIMENTOS MARCANTES

Major Aviador Gustavo Albrecht foi uma figura central na aviação brasileira, destacando-se por sua habilidade e determinação ao longo de uma carreira marcada por inúmeros acontecimentos significativos. Sua trajetória profissional começou como piloto de caça, onde não apenas aperfeiçoou suas competências técnicas, mas também se tornou um verdadeiro exemplo de coragem e disciplina. O domínio da aviação militar proporcionou

a Albrecht uma base sólida, que mais tarde se refletiria em suas atividades no setor civil.

Após sua experiência como piloto de caça, Albrecht se aventurou em uma nova fase de sua carreira ao se envolver no garimpo, onde utilizou suas habilidades para executar voos que eram cruciais para as operações de extração mineral. Essa experiência não só ampliou seu conhecimento sobre as demandas únicas da aviação em ambientes desafiadores, mas também indiretamente contribuiu para a segurança das operações, colocando em prática seu comprometimento com a integridade e a eficácia nas missões.

Em seguida, ele fundou sua própria empresa de táxi aéreo, uma decisão que demonstrava seu espírito empreendedor e sua visão inovadora. A empresa não apenas ofereceu serviços de transporte aéreo, mas também se destacou pelo cumprimento rigoroso das normas de segurança e qualidade. Albrecht também atuou como chegador de aeronaves experimentais, exercendo um papel vital na garantia da segurança dessas operações e contribuindo diretamente para a evolução da aviação geral no Brasil. Sua liderança na esquadrilha CEU foi um marco, refletindo seu talento em aglutinar e inspirar outros pilotos. Sem dúvida, Gustavo Albrecht deixou um legado indelével na aviação brasileira, caracterizado por suas realizações notáveis e pelo impacto positivo que teve em diversas áreas da aviação. Essa carreira brilhante continua a inspirar novas gerações de aviadores e profissionais do setor.



LEGADO E INFLUÊNCIA NA AVIAÇÃO BRASILEIRA

Entre suas muitas conquistas, Albrecht foi o primeiro checador de aeronaves experimentais no país, desempenhando um papel fundamental no desenvolvimento e na regulamentação deste segmento. Ele também foi um dos fundadores da Associação Brasileira de Ultraleves (ABUL), mostrando sua dedicação em fomentar a aviação de todos os tipos.

Sua passagem também pela Esquadrilha Oi, pilotando o lendário NA T-6 ao lado do seu grande amigo Cmte Carlos Edo, Monica Edo e toda a equipe Oi / Extreme / Onix, foi coroada de sucesso na acrobacia aérea.

Seu talento e liderança brilharam em acrobacias aéreas. Gustavo foi líder da Esquadrilha CEU, pilotando o RV-7 com maestria, além de integrar o pelotão acrobático Circo Aéreo com o lendário T-6. Como aviador, ele unia técnica, precisão e paixão, tornando-se uma inspiração para muitos no setor.

Para quem teve o privilégio de conhecê-lo, Gustavo Albrecht não era apenas um aviador de destaque, mas também um amigo leal e parceiro em momentos decisivos. Sua ausência será profundamente sentida, mas seu legado seguirá voando alto no coração da aviação brasileira.

Além de sua atuação organizacional, Albrecht teve um impacto forte com suas acrobacias aéreas usando o T-6, um aviador que ficou famoso pelas suas impressionantes manobras e pela maneira como entusiasmava o público. Esses atos não eram meramente performáticos; eles serviam como uma vitrine do potencial da aviação e abriram portas para a popularização das atividades aéreas no país. A sua habilidade em voar e em ensinar técnica sobre a acrobacia se traduziu em inúmeras inspirações para jovens aspirantes a pilotos, que seguiriam seus passos.



HOMENAGENS E SENTIMENTOS DE PESAR

A morte do Major Aviador Gustavo Albrecht deixou um vácuo imensurável na comunidade de aviação brasileira. Suas contribuições se estenderam além dos voos que realizou; ele tocou a vida de muitos que tiveram o privilégio de conhecê-lo e trabalhar ao seu lado. Amigos e ex-colegas têm compartilhado suas memórias, ressaltando a amizade e o respeito que tinham por este ícone da aviação. As recordações de momentos vividos em equipe, as risadas trocadas e as lições aprendidas em cada missão refletem a profundidade de suas relações.

A aviação é, por essência, uma série de ligações humanas, e Major Aviador Albrecht exemplificou essa conexão. Comentários relatando histórias de perseverança, coragem e camaradagem revelam que sua influência se estendeu a várias gerações de aviadores. Alguns colegas lembram de como ele sempre estava disposto a ajudar, oferecer conselhos ou simplesmente compartilhar uma palavra de incentivo em meio aos desafios diários. Essas homenagens evidenciam um forte sentimento de gratidão e homenagem que permeia a comunidade de aviação. A equipe do AeroJota presta suas condolências à família e amigos, honrando a memória de um dos grandes nomes que dedicaram a vida à aviação.

(<https://aerajota.com.br/adeus-ao-major-aviador-gustavo-albrecht-uma-lenda-da-aviacao-brasileira/>)





CERTIFICAÇÃO DE VERIFICAÇÃO DE AERONAVEGABILIDADE

CVA ABUL ONLINE

REALIZADO PELO RT | SOLICITE PELO SITE ABUL.ORG.BR

abul.official

Representante Técnico, torne-se sócio e faça CVA para não sócio.



CVA ABUL



Entre em contato
21. 98487-8003
abul.org.br



CVA para não sócios para o Representante Técnico que se tornar sócio. Fortaleça nossa associação e amplie sua rede atendimento.

abul.official



Orientação Jurídica



Autuações

Entre em contato
21. 98487-8003
abul.org.br



Receba sua Orientação Jurídica em autuações da ANAC, DECEA e outras demandas. Mais um benefício aos sócios da **ABUL**.



24 DE FEVEREIRO | DIA DO PILOTO DE HELICÓPTERO

ABUL parabeniza a todos os pilotos da aviação de asas rotativas.



www.abul.org.br



Entre em contato
21. 98487-8003
@abul.official



18 DE FEVEREIRO | DIA DO FISCAL DE PÁTIO

Parabéns a todos os profissionais responsáveis pela sincronia perfeita nos pátios e pistas.



www.abul.org.br



Entre em contato
21. 98487-8003
@abul.official

[abul.official](https://www.instagram.com/abul.official)

Já está no ar o novo site da ABUL



www.abul.org.br



Entre em contato
21. 98487-8003

www.abul.org.br





ABUL INFORMA:

Março vence taxas ANATEL/FISTEL de seu rádio.



www.abul.org.br



Entre em contato
21. 98487-8003
@abul.official



ABUL pediu e ANAC incluiu CMA 4ª classe por telemedicina na agenda regulatória.



www.abul.org.br



Entre em contato
21. 98487-8003
@abul.official

REDES SOCIAIS

A ABUL está bombando no instagram com mais de 47 mil seguidores e mais de 6.600 no Facebook.

SIGA-NOS!

Instagram | @abul.official
Facebook | @abul.ultraleves



PRIMEIRA AERONAVE ADESIVADA ABUL
 Faça como o Cmte Arnon e ganhe **30%**
 de desconto na anuidade.



www.abul.org.br

Entre em contato
 21. 98487-8003
 @abul.official



08 DE MARÇO | DIA INTERNACIONAL DA MULHER
 Mulheres que voam alto, inspiram
 o mundo a voar mais longe!
parabéns



www.abul.org.br

Entre em contato
 21. 98487-8003
 @abul.official



38 ANOS

**PIONEIRA DO
 AERODESPORTO**



www.abul.org.br

Entre em contato
 21. 98487-8003
 @abul.official



PARABÉNS ABUL!
38 ANOS DE BONS VOOS
parabéns



www.abul.org.br

Entre em contato
 21. 98487-8003
 @abul.official

PERFORMANCE ABUL

FEVEREIRO 2025

DADOS OPERACIONAIS

PERFORMANCE	FEVEREIRO
HABILITAÇÕES CPA/ICPA	32
VOOS EM ESCOLA ABUL	46
HORAS DE INSTRUÇÃO ABUL	68H38'
MATRICULAS ESCOLAS ABUL	05
NOVOS PILOTOS ABUL	01
NOVOS PILOTOS CPA	02
PROVAS TEÓRICAS	51
CADASTRO AERONAVE 103	00
CADASTRO PILOTO 103	01
CVA	16
NOVOS SÓCIOS	10
NOVO COLABORADOR	00

HABILITAÇÕES

Emissão CPA – 08

Revalidação CPA – 16

Revalidação ICPA – 01

Transição CPA- 04

ICPA – 03

NOVOS SÓCIOS - FEVEREIRO

Osvaldo Milanin Neto Rio - Branco/A-C

Bianca Muller Candido - Joinville/SC

Bruno Pugliese Smirne Goi - Franca/SP

Homero Pinelli Severo Lins - Rancharia/SP

Jorge Alves Sobrinho - Hidrolândia/GO

José Edgar Oliveira de Moura - Natal/RN

Laudo Luiz Mota Serrano - Sete Lagoas/MG

Nikolas Dias Coelho - Mossoró/RN

Maurício Cseiman Dourado - Arujá/SP

Jarbas Vieira Sarmento - Vila Velha/ES

NOVOS PILOTOS CPA EM FEVEREIRO

FORMADO EM ESCOLA ABUL

Douglas Soares Ribeiro - Itumbiara/GO

FORMADO EM CIAC

Fabio Fontenele Teles - Chaval/CE

PARABÉNS AOS NOVOS PILOTOS! BONS VOOS!

ANIVERSARIANTES MARÇO | SÓCIOS

01/03	Friedrich Ziegler Neto	17/03	João Martins Garcia
02/03	Abílio Marengo		Ricardo Oliveira Lopes Serrano
	Arthur Mottus	18/03	Isauro Martins Rocha Junior
	Marcelo Alves Freitas		Jorge D'Almeida Oliveira
	Rubens Alberto Taveira	19/03	Mario Aparecido Rodrigues
04/03	George Luis Borrhalho	20/03	João Pereira do Nascimento Filho
	Paulo Villas Boas de Carvalho		José Mario Salomão de Omena
	Samuel Garcia Alonso Filho		Renato Cristiano Merisse
05/03	Cassio Arthur Pagliarini	21/03	Alexandre dos Santos Leite
	José Henrique Zorzetto Coutinho		Leiandeson Silva Atem
	Marcelo Schmoeller Valerio		Luiz Henrique Frederico
	Roger Bueno Dias	22/03	Fabício André Ramos da Silva
06/03	Nelio Espindola Bastos		Fabricio da Silva Boarato
	Valdir Locatelli Mendes	23/03	Ederson Felicio Adriano
07/03	Clóvis José Barbosa Figueira		Flavio Carlos de Moraes Silveira
	Sabino Freire de Lima Filho		Roberto Suzin
08/03	João David Souza Nascimento Bueno		Sergio Ricardo Siqueira Domingues
	José Olímpio Zumpano		Shydney Jorge Rosa
09/03	Itacir Klitzke	24/03	Adilson Pereira de Souza
	Maria das Vitorias da Silva Dantas	25/03	Caio Moraes Mello Vitalli
	Moacir Francisco Andreatta		Dagoberto Silvio Viotto
	Rafael Jose Ferezini		Thiago Araujo de Souza
10/03	Everaldo Pereira da Costa Filho	26/03	Anderson Zendron
	Francisco Bragante Junior		Edson Pimentel Matheus
	Paulo Victor de Barros Rizzo		José Ricardo Carneiro dos Santos
11/03	José Paulo Castellucci		Marcelo Malvezzi
12/03	Claudius Oliveira da Silva Marques	27/03	Clovis Marques Tavares
	Cristian Ernesto de Azevedo		William Dimas Soares
	Erico Dutra de Matos	28/03	Andre Gustavo Venturelli
	Leo do Amaral Grechi		Arnaldo Ferrari Carneiro
13/03	Giovanni Claudine Barbosa de Souza		Leonor José Pilonetto
	Jorge Sales		Marco Antonio Sperb Leite
	Orly Pedrozo	29/03	Everton Luiz Correa
	Paulo Graboschii Filho		Tulio Fernando Poncelet
	Taciano Rios de Souza	30/03	Gilmar Faria de Souza Junior
14/03	Alessandro Rocha dos Santos		João Henrique Rizzon
15/03	José Pedro Rezende Gonçalves da Mota		Marcelo da Silva Khouri Sibelino
	Sérgio Cardoso		Marco Antonio Salgado Rodrigues
16/03	Gustavo Marotti	31/03	Jansen Cherfani Tanure
	José Helio Gonçalves Rodrigues Filho		Ulisses Motta Lopes
	Otto Rodolfo Lazoski		Valdecio de Oliveira

ANIVERSARIANTES MARÇO | COLABORADORES

002/03	Iomar Jesus da Silva Junior	CCABUL
	Rubens Alberto Taveira	DELABUL, RTABUL, CCABUL
04/03	Felipp Tobias Evaristo Castro	CCABUL
05/03	Geraldo Nobile Holzhausen	CCABUL
07/03	Clóvis José Barbosa Figueira	CCABUL, RTABUL
	Riccardo Albano Cisari	CCABUL
	Sabino Freire de Lima Filho	CCABUL
12/03	Erico Dutra de Matos	RTABUL
13/03	Alceu Mario Feijo Filho	DELABUL
	Giovanni Claudine Barbosa de Souza	CCABUL
	João da Veiga Pinto Junior	RTABUL
14/03	Alessandro Rocha dos Santos	RTABUL, CCABUL
15/03	Danilo José Battistella	CCABUL
17/03	Marcos Roberto Mazur Catarado	CCABUL, RTABUL
19/03	Lucas da Cruz Gonçalves	RRABUL, CCABUL
	Valdir Pansonato	RTABUL
	Walter Renato Gonçalves	RRABUL, CCABUL
23/03	Roberto Suzin	RTABUL
25/03	Caio Moraes Mello Vitalli	CCABUL
	Edson Sampaio da Silva	CCABUL
26/03	Cícero Cândido de Lima Filho	CCABUL
27/03	Guilherme Gonçalves Chagas	RRABUL
	Mario Cezar Pereira Sandes	CCABUL
28/03	Marcos Cezar Coura	CCABUL
29/03	Tulio Fernando Poncelet	CCABUL

PARABÉNS COMANDANTES E BONS VOOS!



14 DE MARÇO

NO ANIVERSÁRIO DA ABUL
QUEM GANHA O PRESENTE
É VOCÊ!



ABUL
38
ANOS



LIVE DOS 38 ANOS:

Segurança na Aviação Esportiva

13 MAR - QUI - 19:30H



www.abul.org.br

Entre em contato
21. 98487-8003
@abul.official



MAIS PRESENTES 38 ANOS:

Sorteio dos 38 anos ABUL



www.abul.org.br

Entre em contato
21. 98487-8003
@abul.official

ABUL
38
ANOS



MAIS PRESENTES 38 ANOS:

Lançamento de novo site ABUL



www.abul.org.br

Entre em contato
21. 98487-8003
@abul.official



MAIS PRESENTES 38 ANOS:

Edição Especial Revista ABUL



www.abul.org.br

Entre em contato
21. 98487-8003
@abul.official

ABUL CONVÊNIOS

BENEFÍCIOS PARA ASSOCIADOS. SÃO 65 DIVERSIFICADAS EMPRESAS COM INÚMERAS VANTAGENS
 MAIORES INFORMAÇÕES, ACESSE: ABUL.ORG.BR/CONVENIOS

CAEP – CLUBE DE AVIAÇÃO EXPERIMENTAL DO PARANÁ
PQ INDUSTRIAL – IBIPORÃ PR

HOTEL EUDOXIO
ITAJAÍ – SC

HOTEL POUSADA SÃO VICENTE
SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER - MT

MULTICAR - ACESSÓRIOS
CUIABÁ – MT



244 EXAMINADORES

Para realizar seu voo de cheque

Seja Sócio

21. 98487-8003
abul.org.br

@ abuloficial

f abulultraleves

ABUL
DESDE 1987

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA
DE PILOTOS DE AERONAVES LEVES

AGENDE SEU VOO DE CHEQUE

EVENTOS AÉREOS 2025

EMOÇÃO E ADRENALINA

Data	Evento	Cidade/Estado
05 e 06 de Abril	3º Encontro Fly Camp	Rondon/PR
12 de Abril	2º Fast Fly da Fazenda Aerovilas (SNQJ)	Divinópolis/MG
18 a 21 de Abril	35º Festival Internacional de Balonismo	Torres/RS
26 de Abril	Itápolis Music Festival 2025	Itápolis/SP
01 a 04 de Maio	Festival Internacional de Balonismo de Torres 2025	Torres/RS
10 a 04 de Maio	38º FESBRAER - Festival Internacional de Aeromodelismo	Gaspar/SC
14 e 15 de Maio	HELI XP 2025 Helicopter Experience	Carapicuíba/SP
14 a 18 de Maio	Campeonato Paulista de Balonismo 2025	São Carlos/SP
23 a 25 de Maio	AVIASHOW & AEROAGRO 2025	Regente Feijó/SP
31 de Maio	3º Encontro Aero Jerusalém SJ39	Água Boa/MT
03 a 05 de Junho	EXPO EVTOL - Aviação do Futuro	São Paulo/SP
10 a 15 de Junho	38º Campeonato Brasileiro de Balonismo	Boituva/SP
21 e 22 de Junho	Umuarama Air Show 2025	Umuarama/PR
27 e 28 de Junho	Bonanza 2025 Fly-In	São Joaquim da Barra/SP
JULHO	ENU 2025 – ENCONTRO NACIONAL DA AVIAÇÃO LEVE	ATUALIZAR
19 e 20 de Julho	Comemoração dos 152 anos de Santos Dumont - MUSAL	Rio de Janeiro/RJ
05 a 07 de Agosto	LABACE 2025 - Campo de Marte S	ão Paulo/SP
06, 07, 12, 13, 14 Set	Esquadrilha CEU no The Flight: Um Espetáculo Aéreo no The Town	São Paulo/SP
4 e 5 de outubro	MUSAL AIR SHOW 2025	Rio de Janeiro/RJ



ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PILOTOS
DE AERONAVES LEVES



EM BREVE, SAIBA ONDE
SERÁ REALIZADO O

ENU 2025

3º Encontro
Fly Camp
Rondon-PR



DIA 05 E 06 DE ABRIL

ITÁPOLIS AERO MUSIC FESTIVAL 2025



SAVE THE DATE
26 DE ABRIL

INSCRIÇÕES ABERTAS
aerovilas.com.br

2º **FESTIVAL DE AERONÁUTICA**
DIVINÓPOLIS MG

ATÉ 200 AERONAVES
CHURRASCO INCLUIDO
AVIÔNICOS
FOTOGRAFIA AÉREA
BANDAS
AERONAVES A VENDA
FOOD TRUCKS
MUITO CHOPP E CERVEJA

FEDERAÇÃO INTERNACIONAL DE **BALONISMO**
DE TORRES | RS

1º a 4 de **MAIO**
de 2025

TORRES BALONISMO | PRIMEIRIA DE TORRES

18 a 21 de **ABRIL**
de 2025

festival internacional de **BALONISMO**
de Torres | RS

38º **FESBRAER**
FESTIVAL INTERNACIONAL DE AERONÁUTICA

1º a 4 DE MAIO DE 2025
CLUBE DE MODELISMO ASAS DO VALE - GASPAR/SC

HELI XIP 14 e 15
MAIO | 2025

SAVE THE DATE

O MAIOR EVENTO DE AERONÁUTICA DA AMÉRICA LATINA

G2C

AERO AGRI | **AVIA SHOW**

ANOTE AÍ!
Maio 23 - 25



2025

3º **ENCONTRO AERO JERUSALÉM**

SJ39

AERO JERUSALÉM

MAIO | 31 | 2025

1 a 3 de Junho de 2025 | São Paulo (SP) - Aviação Expo Santos - Pça. dos Bandeirantes

Expo **eVTOL**

AVIAÇÃO DO FUTURO

FEIRA + FORUM + REDEIA DE NEGÓCIOS

AERONÁVES | CERTIFICAÇÃO
ESPACIO AEREO | ENERGIA
MANTENÇÃO AEREA | TECNOLOGIA
VEICULOS

Realizado em parceria com a Torneo

MUNDGEO

SSUN

UMUARAMA AIR SHOW

2025

Prepare-se para a maior festa da Aviação Geral

BONANZA

2025 **Fly-In**

Comemorando os 20 anos do

BONANZA CLUBE DO BRASIL

ACONTECERÁ NOS DIAS
27 e 28 de Junho

LOCAL
SDJO
SÃO JOAQUIM DA BARBA
SP - BRASIL

MAIS INFORMAÇÕES EM BREVE NAS NÓSSAS REDES SOCIAIS
@bonanzaflyin e @bonanza_clube

ABUL

Associação Brasileira de Aviação e Balonismo Geral

CHEGOU A HORA DE ESCOLHER ONDE SERÁ REALIZADO O

ENU 2025



ANUNCIE AQUI!

Divulgue sua marca e seu negócio aqui no Boletim ABUL. Entre em contato agora mesmo. Solicite nossos planos e bons negócios.

+ de 4 mil visualizações todos os meses!



ALFAAERO

Teste **gratuitamente**

- ✈️ Altere o ícone de navegação
- ☁️ Download Contínuo
- 🌐 100% Off-line



abul.official

Convênio

ADEMICON

Crédito para compra de aeronaves por consórcio

José Augusto | (41) 99859-0778

*DESCONTOS PARA ASSOCIADOS ABUL

abul.org.br



CONSUMO 25 Lts/h

MOVIDO A QUEROSENE, SILÊNCIOSO E ECONÔMICO.

62 98564 1420 - 98504 1420 - 98460 0066

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

TECNAM
QUALITY AIRCRAFT SINCE 1948



FLY AERONAVES

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

TECNAM
QUALITY AIRCRAFT SINCE 1948

P2010

FLY AERONAVES

www.flyaeronaves.com.br



62 98564 1420 - 98504 1420 - 98460 0066

CONTATOS



☎️ (21) 98487-8003
(21) 98487-7749
(21) 96744-0315
(21) 96795-9173

Anuidades - staff@abul.org.br
Presidente - abul@abul.org.br
CPA/documentos - documentos@abul.org.br
Secretário Executivo - secretario@abul.org.br